

28 ноября 2006 года в Москве собирались лучшие представители инженерного сообщества страны. В тот день в «Президент-отеле» проходила церемония награждения Почетным знаком «Инженерная слава России». Среди награжденных были руководители известного и уважаемого на Юге России ЗАО «Управление строительства «Южная горно-строительная компания» – его генеральный директор Владимир АНТОЩЕНКО и главный инженер Василий БАЛЫКИН, имеющие за плечами многолетний опыт строительства и реконструкции автодорожных и железнодорожных тоннелей на Черноморском побережье России.



## УВИДЕТЬ СВЕТ

**З**АО «Управление строительства «Южная горно-строительная компания» – предприятие молодое, ему недавно исполнилось 12 лет. Но несмотр-

### ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

**Владимир Петрович АНТОЩЕНКО** родился 24 июня 1954 года в Барабинском районе Новосибирской области.

В 1976 году окончил факультет «Мосты и тоннели» Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта и получил квалификацию инженера путей сообщения.

Трудовой путь начинал в должности сменного маркшейдера, а затем – горного мастера в СМУ-107 Управления строительства «Харьковметрострой» на Дальнем Востоке.

В январе 1979 года был приглашен на работу в УС-30 на строительство горно-обогатительного комбината в Башкирской АССР, где трудился сменным инженером, начальником ПТО СМП-680, главным инженером, начальником СМП-729.

В мае 1987 года переехал работать в г. Днепрпетровск на строительство Днепрпетровского метрополитена.

В 1996 году после завершения строительства метрополитена был приглашен на работу в ЗАО «Южная горно-строительная компания». Работал в должности исполнительного директора ЗАО «ЮГСК» с 1996 по 2004 год, затем был назначен Генеральным директором.

С 2007 года занимает должность генерального директора ЗАО «Управление строительства «Южная горно-строительная компания».

В.П. Антощенко является заслуженным строителем Украины, почетным транспортным строителем. Член Тоннельной ассоциации России. Награжден знаком «Почетный дорожник», почетным знаком ОАО «Бамтоннельстрой».

ря на столь юный для предприятия возраст, история Управления богата событиями и наградами...

В марте 1996 года Открытое акционерное общество «Бамтоннельстрой» выиграло тендер на право строительства Мацестинского тоннеля, который должен был прокладываться в рамках строящейся первой очереди Обхода города Сочи. Для сооружения тоннеля «Бамтоннельстрой» создает в городе-курорте дочернее предприятие – ЗАО «Южная горно-строительная компания».

Надо сказать, что предприятие было зарегистрировано в кратчайшие сроки – 22 октября того же года руководители ЗАО «ЮГСК» уже получали в администрации Центрального района

роды. А в июле создается второй горнопроходческий участок ЗАО «ЮГСК» и начинаются работы со стороны Северного портала.

1999 год стал самым ярким и значимым в истории компании. В феврале того года тоннельщики ЮГСК начали работы на строительстве Краснополянского тоннеля федеральной автодороги Адлер – Красная Поляна. В сентябре была отдана дань памяти первому инженеру строительства этой дороги Владимиру Константиновичу Константинову: благодарные тоннельщики установили ему мемориальную доску. В октябре компания начала строительство пешеходного моста через федеральную автомагистраль Джубга – Сочи в Адлере.



## В КОНЦЕ ТОННЕЛЯ



### ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

**Василий Владимирович БАЛЫКИН** родился 19 июня 1954 года в г. Фрунзе Киргизской ССР. В 1976 году окончил факультет «Мосты и тоннели» Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта и получил квалификацию инженера путей сообщения.

После окончания института был направлен на работу мастером в СМУ-107 Управления строительства «Харьковметрострой».

После переезда в Киргизскую ССР работал прорабом Пржевальского участка треста «Алма-Атаоблтяжстрой». В 1982 году перешел на Исык-Кульский завод ЖБИ, где работал в должности главного инженера, а с 1986 по 1992 год – директором завода.

Принимал участие в строительстве Омского метрополитена. Работал в должности и.о. начальника Омского метрополитена, начальника СУ «Омскметрострой».

В 1997 году был приглашен на работу в ЗАО «Южная горно-строительная компания» на должность главного инженера. С 2006 года работает главным инженером ЗАО «Управление строительства «Южная горно-строительная компания».

В.В. Балыкин является членом Тоннельной ассоциации России.

Сочи свидетельство о регистрации. А месяц спустя создается первый горнопроходческий участок Южной горно-строительной компании и со стороны Южного портала на Мацестинском тоннеле начинаются работы.

В июне 1997 года на строительстве Мацестинского тоннеля прогремит первый взрыв горной по-

И, наконец, в ноябре состоялась сбойка Мацестинского тоннеля!

В то время многие руководители городской и краевой администраций заговорили о том, что с созданием ЗАО «Южная горно-строительная компания» в дорожном строительстве региона произошел мощный прорыв. Мастерство тоннельщиков ЮГСК, по-

множенное на современную технику и новые технологии, вызвали заслуженное всеобщее восхищение.

В 2002 году в Краснодарском крае произошло еще одно значимое историческое событие – состоялась сбойка ныне широко известного Краснополянского тоннеля. Этот тоннель ЗАО



«ЮГСК» пробивало вместе с ОАО «Тоннельный отряд № 44». Работники компании вели работы со стороны моря – от поселка Монастырь, а их коллеги – с северной стороны, от поселка Кепша.

Они встретились в глубине горного массива в августе.

Три года спустя 2600-метровый Краснополянский тоннель был сдан в эксплуатацию. Весьма символичен тот факт, что ввод тоннеля в эксплуатацию совпал со стартом города-курорта Сочи в борьбу за право проведения зимних Олимпийских игр 2014 года.

В 2006 году в ЗАО «ЮГСК» происходит реорганизация, и оно начинает именоваться ЗАО «Управление строительства «Южная горно-строительная компания».

Сегодня это – динамично развивающаяся компания, активно осваивающая новые технологии и виды строительства. Реконструкция и строительство транспортных тоннелей по-прежнему остается основным направлением ее деятельности. Тем не менее, ЗАО «УС «ЮГСК» имеет лицензии на 16 видов работ и услуг, в том числе: на проектно-сметные работы,

строительство транспортных надземных и подземных объектов и сооружений, противооползневых и берегоукрепительных работ, производство строительных конструкций и т.д.

Строительные подразделения компании владеют широким набором технических и технологических возможностей для выполнения горно-проходческих, строительно-монтажных и других видов работ. Для успешного решения поставленных задач отработаны технологии и специальные методы работы, позволяющие обеспечить безопасность ведения работ на железнодорожных тоннелях без прерыва движения поездов, высокое качество работ по реконструкции и своевременный пуск объектов в эксплуатацию. А опыт и квалификация специалистов ЗАО «УС «ЮГСК» позволяют обеспечить качественное выполнение всего комплекса работ по строительству подземных объектов любой сложности.

Руководство компании уделяет большое внимание обновлению парка машин и оборудования, выбору и приобретению наиболее прогрессивных и адаптированных для решения конкретных производственных задач типов техники. Основные работы по проходке выполняются с ис-

пользованием горнопроходческих комбайнов избирательного действия Mitsui (Япония), АТМ-75 (Австрия) и тоннельных автопоездов МоАЗ. Временная набрызгбетонная крепь возводится с помощью бетононасосов Roboshot и Putzmeister. Для бетонирования постоянной железобетонной монолитной обделки свода и стен тоннелей используется передвижная механизированная опалубка Sago-Kogio (Япония).

В настоящий момент ЗАО «УС «ЮГСК» успешно работает одновременно на трех объектах:

- ✦ на Большом Новороссийском железнодорожном тоннеле Северо-Кавказской железной дороги общей протяженностью 1627,8 метра;
- ✦ на Навагинском железнодорожном тоннеле на участке Армавир – Туапсе СКЖД, длина которого составляет 1139,09 метра;
- ✦ на путепроводе тоннельного типа в г. Сочи на железнодорожном перегоне Адлер – Сочи.

Последний, на сегодняшний день, объект – тоннель № 1 на участке Адлер – Туапсе Северо-Кавказской железной дороги –

компания сдала в эксплуатацию 22 мая этого года. Новый тоннель протяженностью 589,41 погонных метра располагается параллельно существующему старому тоннелю, построенному еще в 1916 году и ныне находящемуся в аварийном состоянии. Ввод в эксплуатацию тоннеля №1 стал первым этапом реконструкции железной дороги Туапсе – Адлер и обеспечению скоростного и безопасного движения грузового и пассажирского железнодорожного транспорта до Олимпийского города-курорта Сочи.

– ЗАО «Управление строительства «Южная горно-строительная компания» – это коллектив единомышленников и профессионалов, – отмечает генеральный директор Владимир Антощенко. – В компании имеются современные технологии строительного производства, высокопроизводительные машины и оборудование, мощные производственно-строительные и социально-бытовые базы, позволяющие строить объекты «под ключ» от Красной Поляны до Новороссийска в объеме более 1 млрд рублей в год.

А девиз ЗАО «УС «ЮГСК» был и останется прежним – «Оптимальное сочетание сроков, качества и стоимости работ»!

**Оксана ГРЕБЕННИКОВА  
Сергей РЯБОВ**

#### НАША СПРАВКА

**Список наград ЗАО «УС «ЮГСК» весьма велик. Назовем лишь наиболее значимые из них.**

**В 2001 году Сбербанк России вручил компании серебряную медаль и присвоил звание VIP-клиента.**

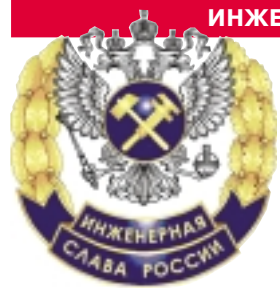
**В 2002 году Американско-российская торгово-промышленная палата наградила ЮГСК почетным дипломом и медалью «За высокое качество производства».**

**В 2003 году Российско-швейцарский бизнес-клуб вручил тоннельщикам золотую медаль и диплом «За безупречную деловую репутацию».**

**В 2004 году компания стала лауреатом премии «Российский национальный Олимп».**

**А в 2005 году – удостоена почетного знака Тоннельной ассоциации России и выставочной компании «Глобал-Экспо» «За внедрение передовых технологий при освоении подземного пространства».**





# ЯРКИЙ СВЕТ «БОЛИДА»

**Общество с ограниченной ответственностью «ПНП БОЛИД» было создано в 1991 году на базе коллектива лаборатории композиционных резистивных материалов Сибирского НИИ энергетики. Круг решаемых сотрудниками предприятия задач достаточно широк: от мониторинга перенапряжений в сетях 6–35 кВ, математического моделирования переходных процессов, разбора аварий – до разработки и серийного выпуска аппаратов и устройств для защиты от перенапряжений. Возглавляет ООО «ПНП БОЛИД» Леонид САРИН.**

С 1995 года «ПНП БОЛИД» имеет собственную производственную базу и серийно выпускает на основе нового композиционного электропроводного керамического материала «ЭКОМ» широкий спектр продукции.

Состав материала «ЭКОМ» защищен патентом Российской Федерации. Также получены патенты на изобретения: «Высоковольтный резистор», «Высокоомный резистор для заземления нейтрали», «Устройство для защиты от перенапряжений».

## ВЫСОКОВОЛЬТНЫЙ РЕЗИСТОР ДЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ НЕЙТРАЛИ

Предназначен для защиты сетевого оборудования от перенапряжений при однофазных дуговых замыканиях на землю и устранения резонансных и феррорезонансных явлений путем заземления нейтрали в сетях 3, 6,



### ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

**Леонид Иванович Сарин родился 26 марта 1959 года в Новосибирске. В 1981 году окончил Новосибирский электротехнический институт. После службы в рядах Советской армии 13 лет работал в Сибирском НИИ энергетики, на базе которого в 1989 году создал и возглавил лабораторию композиционных резистивных материалов. С 1998 года занимает пост директора ООО «ПНП БОЛИД».**

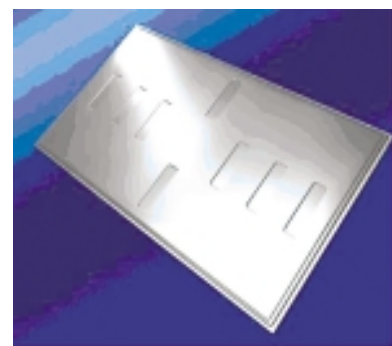
10, 35 кВ. При отсутствии выведенной нейтрали подключается через специальный фильтр ФМЗО.

## НИЗКООМНЫЙ РЕЗИСТОР ДЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ НЕЙТРАЛИ В СЕТЯХ 3–10 КВ

Предназначен для ограничения перенапряжений в сетях собственных нужд электростанций.

Работает в комплексе с релейной защитой, рассчитан на воздействие тока однофазного замыкания на землю 40 А в течение 15 секунд. В этих же габаритах могут быть изготовлены резисторы номиналов от 50 до 1500 Ом, резисторы в тропическом исполнении, а также резисторы для сетей 35 кВ.

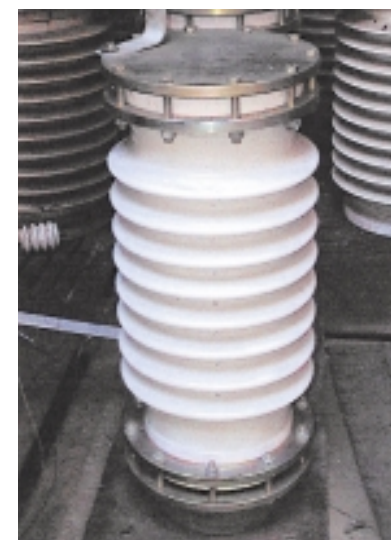
## ПАНЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ГРЕЮЩАЯ (ПЭГ)



Предназначена для обогрева бытовых помещений, жилых комнат, а также производственных объектов, имеет преимущественно лучистый характер теплообмена, благодаря чему повышается температура поверхностей в помещении и обеспечивается мягкий и комфортный режим обогрева.

## РЕЗИСТОР ШУНТИРУЮЩИЙ ТИПА РШЭ

Предназначен для ограничения коммутационных перена-



пряжений, а также применяется для шунтирования дугогасящих контактов воздушных выключателей типа ВВН и других, в устройствах частичного заземления нейтрали.

## ПРОМЫШЛЕННЫЙ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЙ ПРОЖЕКТОР ПСД

Мощность 80 и 250 Вт, предназначен для наружного освещения производственных площадей, в том числе территорий нефте-газопромыслов, компрессорных станций, электроподстанций, карьеров и т.п. Прожектор разработан в целях значительного снижения электропотребления, увеличения надежности и долговечности осветительного оборудования, эксплуатируемого в жестких климатических условиях.

В настоящий момент компанией изготовлено и введено в эксплуатацию более шестисот резисторов на номинальное напряжение 3, 6, 10, 35 кВ, которые установлены в сети собственных нужд ТЭЦ, распределительных кабельно-воздушных сетях с различными режимами заземления нейтрали.



География поставок оборудования чрезвычайно широка: от Северо-Запада России до Сахалина, от Ямало-Ненецкого АО до Оренбурга. Предприятие поставляет оборудование в Украину, Белоруссию, Казахстан, Эстонию, Иран. Ведутся переговоры о сотрудничестве с энергетиками Польши и Болгарии.

### НАША СПРАВКА

Предприятие является участником энциклопедии «Выдающиеся предприятия России» (2008 г.). Информация о «ПНП БОЛИД» представлена в справочнике-каталоге «Научный и промышленный потенциал Сибири: Инвестиционные проекты, новые технологии и разработки» (2007 г.), в Федеральном справочнике «Топливо-Энергетический комплекс России 2006 г.

«ПНП БОЛИД» обладает достаточной базой приборов для проведения замеров перенапряжений, емкостных токов, измерения гармонического состава напряжения в электрических сетях, проведения испытаний по определению эффективности применения резисторов после монтажа, мониторинга перенапряжений сети с использованием специального регистрирующего комплекса. Высокая квалификация сотрудников обеспечивает гарантированное качество выполняемых работ.

ООО «ПНП Болид» ведет активную научную работу. Информация о работе установленных резисторов регулярно представляется на различных

научно-технических конференциях в Петербурге, Москве, Норильске, Украине. Кроме того, раз в два года «ПНП Болид» совместно с кафедрой ТЭВН НГТУ и ЗАО «Феникс-88» проводит научно-техническую конференцию «Ограничение перенапряжений и режимы заземления нейтрали в сетях 6–35 кВ». В этой конференции принимают участие специалисты энергосистем, предприятий нефтяной, газовой, химической, горнорудной промышленности и металлургии.

В планы компании входит разработка и внедрение новых изделий и технологий, связанных с ограничением перенапряжений в распределительных электрических сетях, освоение новых рынков сбыта производимой продукции, в первую очередь дальнего зарубежья.

ООО «ПНП Болид» имеет 50 наград. Лишь за последние два года предприятие отмечено следующими орденами, почетными знаками и дипломами:

- ♦ диплом выставки «Электрические сети России» (Москва, 2006, 2007 гг.);

- ♦ победитель конкурса «Золотой Меркурий» на региональном уровне (2007, 2008 гг.);
- ♦ лауреат национальной премии Торгово-промышленной палаты Российской Федерации в области предпринимательской деятельности «Золотой Меркурий» (2008 г.);
- ♦ многократный победитель конкурса продукции, услуг и технологий «Новосибирская марка» (2003, 2005, 2007, 2008 гг.);
- ♦ диплом конференции-семинара и специализированной выставки РАО «ЕЭС России» (Москва, 2007 г.);
- ♦ диплом лауреата I степени городского Дня науки (г. Новосибирск, 2008 г.);
- ♦ диплом I степени конкурса «Лучший субъект малого и среднего предпринимательства Новосибирской области» (2008 г.);
- ♦ орден «Профессионал России» II степени (2007 г.);
- ♦ знак отличия «Золотой фонд предпринимательства России» (2007 г.);
- ♦ почетный знак «Инженерная слава России» (2007 г.)